

E.1.8 Pozemní komunikace
SO 32-18-01 Žst. Louky nad Olší, zpevněné plochy

Technická zpráva

O b s a h

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
3	PŘEDMĚT OBJEKTU, POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	2
4	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	2
4.1	Šířkové uspořádání	2
4.2	Situační, směrové řešení.....	3
4.3	Výškové řešení	3
4.4	Příčný sklon, odvodnění komunikace	3
4.5	Konstrukce zpevněných ploch.....	3
4.6	Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	3
5	DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
6	VYTYČENÍ.....	3
7	KVALITATIVNÍ POŽADAVKY	4
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
9	BEZPEČNOST PRÁCE	4
10	PROJEDNÁNÍ	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název zakázky:	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice
Stupeň:	Projekt stavby
Místo stavby:	Kraj Moravskoslezský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zástupce objednatele – HIS:	Ing. Jana Kolářová
Generální projektant:	"Sdružení Český Těšín - Dětmorovice", tj. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. + SUDOP Brno, spol. s r.o. + METROPROJEKT Praha a.s.
Zpracovatel objektu:	Ing. Jaroslav Vala, METROPROJEKT Praha a.s Nám. I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace z 10/2010 – SUDOP Brno
- Polohopisné a výškopisné zaměření území v digitální formě
- Návrhy souvisejících objektů stavby a dispozice jejich zpracovatelů
- Výsledky geologického průzkumu – Geotec 2012
- Dispozice HIPa a zadavatele projektu

3 PŘEDMĚT OBJEKTU, POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Součástí předmětného objektu je návrh zpevněných ploch v Žst. Louky v prostoru před stávající výpravní budovou a budoucím technologickým objektem. Tato plocha zajišťuje přístup k oběma objektům a k nově navrženému podchodu na nástupiště. Jedná se o smíšený, převážně pěší provoz a občasný provoz vozidel obsluhy. V současnosti je v tomto prostoru zčásti dlážděná, vyštěrkovaná a nezpevněná (mlat) přístupová komunikace, která se u výpravní budovy rozšiřuje a vytváří manipulační plochu podél kolejí dráhy.

4 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

4.1 Šírkové uspořádání

Šířka plochy v úseku příjezdové komunikace je 3,90m (v místě napojení na stáv. parkovací plochu podél stáv. silnice), resp. 4,85m před budoucím technologickým objektem. Šířky rozšířené plochy u výpravní budovy, schodiště podchodu a výtahu mají proměnné šířky a jsou patrné ze situace.

4.2 Situační, směrové řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající plochy, nedojde ke znatelné změně situace dopravních ploch. Úprava navazuje na stávající plochu před Žst. Louky, která je situována podél stávající silnice, ve stejném místě jako v současnosti, rovněž průběh přístupové komunikace je ve stejné stopě jako ve stáv. stavu a hrany rozšířené dopravní plochy budou jasně vymezeny lemováním zpevněných ploch chodníkovým obrubníkem.

4.3 Výškové řešení

Výškové úpravy jsou limitovány úrovní stávajících ploch v místě napojení na stávající stav, výškovou úrovní vstupů do návazných objektů a konfigurací stávajícího terénu. Lze však konstatovat, že návrhem nových zpevněných ploch nedochází k výrazným výškovým změnám oproti stávajícímu stavu. Výškové řešení je patrné ze situace a příčných řezů.

4.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace

Zpevněné plochy jsou vyspádovány podélnými (max. 5%) a příčnými sklony (2%) do okolního terénu s využitím vsakování, resp. do odvodňovacího žlábků, umístěného uprostřed plochy u schodiště do podchodu a výpravní budovy.

4.5 Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněné plochy je navržena dle TP 170 jako kat. konstrukce D1-N-2 (TDZ VI) a má následující složení:

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm
- obalované kamenivo	ACP 16+	60
- štěrkodrt'	ŠDa	150
- štěrkodrt'	ŠDb	150
- celkem		250 mm

Detailní návrh konstrukce zpevněných ploch je součástí vzorového příčného řezu.

4.6 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Nutné stavební úpravy, zabezpečující možnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu jsou v návrhu zpevněných ploch zohledněny a v tomto případě se jedná o provedení vodících linií (chodníkový obrubník s nášlapem 6cm, zábradlí městského typu) a vymezení prostoru, určeného pro pohyb těchto osob, položením varovných pásů – viz. situace.

5 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Projekt nepředpokládá osazení nového dopravního značení a stávající dopravní značení u vjezdu do areálu Žst. bude zachováno.

6 VYTYČENÍ

Pro potřeby vytyčení objektu budou osy (popř. hrany komunikací) určeny v souřadnicích JTSK. Veškeré údaje souřadnic jsou v systému S-JTSK, výškové řešení ve výškovém systému Balt.

7 KVALITATIVNÍ POŽADAVKY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat kvalitativní požadavky příslušných ČSN – zejména souboru ČSN 73 6121 až 31 a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací – včetně příslušných kontrol a atestů pro jednotlivé konstrukční vrstvy.

8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí jsou řešeny v příslušných samostatných částech dokumentace. U stávajících inženýrských sítí je předpokládáno normové krytí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inž. sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stav. prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

9 BEZPEČNOST PRÁCE

PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblast požární bezpečnosti

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)

- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSD 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna.

Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění následných novel

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 55 ČBÚ/1996 ve znění následných novel

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6.část) v platném znění

Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále platí nařízení a vyhlášky související.

Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek. Při provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví je povinnost zpracovat plán práce (příl.5 nař. vl. 591/2006 Sb) – zejména práce v ochranných pásmech energetických vedení a tech. zařízení, zemní práce větších výšek svahů (5m), práce ve výškách a hloubkách

Práce mohou probíhat za provozu na návazných komunikacích a železniční trati. V takovém případě je dodavatel povinen provést opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků během provozu. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis OP 16.

Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci.

Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy.

U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

10 PROJEDNÁNÍ

Dokumentace byla ve stádiu rozpracování projednávána na koordinačních poradách se zpracovateli návazných objektů, na závěrečné poradě se zástupcem SŽDC a konečný návrh se zástupcem Národního institutu pro integraci tělesně postižených (NIPI).